

PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY

Temat: Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej Sękowa
- Rozdziele nr 1489K o łącznej dł. 6km.

Inwestor: Gmina Sękowa
Sękowa 252
38-307 Sękowa

Branża: drogowa

Projektował: mgr inż. Marcin Wszolek

Data opracowania: grudzień 2016r.

Nazwa zamówienia:

Budowa trasy pieszo rowerowej wzdłuż drogi powiatowej Sękowa - Rozdziele nr 1489K o łącznej dł. 6km.

Adres obiektu, którego dotyczy zamówienie

Gmina Sękowa, droga powiatowa nr 1489K relacji Sękowa - Wapienne

Obręb Sękowa:

500/2, 502/2, 633/2, 636/2, 3679/1, 642/2, 640/4, 640/6, 648/16, 715/4, 3683, 3796, 822/2, 3791/14, 3695/2, 3791/16, 3791/18, 3692/2, 3797/2, 3709/5, 1206/2, 1207/9, 1205/2, 1201/2, 1192/2, 3709/4, 3797/1B, 1191/1, 1191/2, 1190/2, 3797/3, 1054, 1052/5, 1056/5, 1055, 1062/5, 1061/4, 1062/4, 1072/4, 1065/1, 1066/5, 1066/8, 1072/6, 1067/2, 1068/2, 1079/4, 1078/2, 3704/7, 1087/2, 1089/6, 1087/4, 3704/2, 1081/2, 1086/4, 1099/2, 1097/7, 1115/2, 1116/2, 1114/2, 3704/4, 1145/4, 1146/2, 1140/2, 3708/2, 3798.

Obręb Męcina Mała:

24/1, 63/1, 257/1, 63/2, 496, 499/1.

Obręb Męcina Wielka:

35, 36, 429, 519.

Obręb Wapienne:

1, 3, 4, 11, 232/5, 232/7, 232/9, 231, 152/2, 153/2, 154/2, 155/2, 12, 25.

Nazwa i adres zamawiającego :

Gmina Sękowa,

Sękowa 252

38-307 Sękowa

Autor programu funkcjonalno - użytkowego

mgr inż. Marcin Wszolek

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej numer uprawnień PDK/0229/POOD/10.

Opracowanie wykonano zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z dnia 16 września 2004 r., Nr 202 poz. 2072 z późn. zmianami).

Projekt Funkcjonalno-Użytkowy stanowi wytyczne dla Wykonawcy co do opracowywanego przez niego projektu oraz wykonania robót w zakresie, jak wynika z poszczególnych zapisów.

Wykonawca oświadcza, że niniejszy program funkcjonalno-użytkowy został przygotowany w zgodzie z przepisami art. 31 ustawy z 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2010 nr 113 poz. 759), jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

Kody CPV grup, klas i kategorii robót

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonania nawierzchni autostrad i dróg

45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

44132000-4 Elementy przepustów

45232130-2 Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej

71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

Spis treści

1. CZĘŚĆ OPISOWA	5
1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia	5
1.1.1. Charakterystyczne parametry przedmiotu zamówienia	5
1.1.2. Aktualne ogólne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.....	7
1.1.3. Ogólne właściwości funkcjonowania	8
1.2. Wymagania ogólne Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia	8
1.2.1. Przygotowanie terenu budowy	8
1.2.2. Realizacja robót budowlanych	8
1.2.3. Roboty w zakresie odwodnienia	8
1.2.4. Roboty wykończeniowe i zagospodarowanie terenu	8
1.2.5. Warunki techniczne wykonania i odbioru robot.....	9
1.2.6. Warunki środowiskowe	11
1.3. Szczegółowe wymagania Inwestora	12
1.3.1. Szczegółowy zakres oraz wskaźnikowy przedmiar robót budowlanych	12
1.3.2. Zakres robót.....	14
1.3.3. Wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z przygotowaniem budowy i jej przeprowadzeniem,.....	16
1.3.4. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia, obejmujący warunki wykonania i odbioru poszczególnych obiektów	16
1.4. Dokumenty Wykonawcy	18
1.5. Przeznaczenie i ogólne zasady zastosowania STWiORB	19
1.6. Szczegółowe wymagania Zamawiającego dotyczące opracowania dokumentacji projektowej	20
2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA	21
2.3.1. Kopia mapy ewidencyjnej i zasadniczej.....	23
2.3.2. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.....	23
2.3.3. Inwentaryzacja zieleni	23
2.3.4. Dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery do analizy ochrony powietrza oraz ...	23
posiadane raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska.....	23
2.3.5. Pomiaru ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości	23
2.3.6. Inwentaryzacja lub dokumentacja obiektów budowlanych.....	24

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich niezbędnych prac do prawidłowego funkcjonowania planowanej budowy ścieżki rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 1489K relacji Sękowa - Rozdziele długości 6001m (km 0+132 do 1+351, od 1+705 do 2+871, od 2+948 do 3+220, od 3+360 do 5+906, od 6+660 do 6+988, od 7+050 do 7+520) zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wykonawca jest zobowiązany wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe wraz z koniecznymi opiniami i uzyskać w imieniu Zamawiającego niezbędne decyzje, pozwolenia, uzgodnienia lub opinie innych organów, a także dokumenty wymagane przepisami szczególnymi oraz zbudować i oddać do użytkowania. Budowa obejmuje, wykonanie wykopów i nasypów, korytowanie, wykonanie odwodnienia (rów kryty, studnie i przykanaliki), wykonanie rowów przydrożnych, wykonanie przełożenia umocnienia dna rowu, przebudowę wlotów przepustów pod drogą (wykonanie studni wpadowych lub ścianek), wykonanie konstrukcji pod ścieżkę rowerową, ułożenie krawężników i obrzeży, wykonanie nawierzchni z kostki brukowej gr 8cm lub z asfaltobetonu gr 5cm (km 2+620 do 3+220 poszerzenie istniejącej nawierzchni bitumicznej) na ścieżce i zjazdach, wykonanie przebudowy przepustów i nawierzchni na zjazdach.

Wykonawcy jest przedstawiony program funkcjonalno-użytkowy. Dokumenty zawarte w niniejszym Programie Funkcjonalno-Użytkowym stanowią opis przedmiotu zamówienia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. Nr 202 poz. 2072, z późn. zm.).

1.1.1. Charakterystyczne parametry przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej oraz wykonanie budowy ścieżki rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 1489K relacji Sękowa - Rozdziele długości 6001m polegającej na wykonaniu ścieżki rowerowej szer. 2,0m wraz z odwodnieniem.

Sieci uzbrojenia nie kolidują z przebudową drogi.

Zakres robót związany z budową ścieżki rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 1489K relacji Sękowa - Rozdziele długości 6001m, obejmuje:

Prace projektowe

- opracowanie wymaganej dokumentacji projektowej oraz uzyskanie pozwolenia na budowę lub skutecznego zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę obejmujące roboty opisane w niniejszym programie funkcjonalno-użytkowym.

Roboty budowlane

- roboty przygotowawcze, oznakowanie tymczasowe na czas prowadzenia robót, roboty pomiarowe, usunięcie w-wy ziemi urodzajnej, roboty rozbiórkowe,
- wycinka drzew,
- wykonanie przebudowy wlotów przepustów (wydłużenie części przelotowej wraz z wykonaniem studni wpadowej lub ścianki czołowej),
- wykonanie żelbetowego muru oporowego,
- przełożenie barier drogowych i barieroporęczy,
- przełożenie przystanków autobusowych,
- wykonanie wykopów (korytowanie pod poszerzenie, przełożenie rowu) i nasypów,
- wykonanie kanalizacji deszczowej (rów kryty wraz z studniami i przykanalikami),
- wykonanie studni wpadowych wraz z wpustem (wpusty krawężnikowo-jezdniowe typ ciężki) i przykanalikiem odprowadzającym wody opadowe do rowu,
- ułożenie krawężników gr 15cm oraz obrzeży gr. 8cm,
- wykonanie konstrukcji i nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm i asfaltobetonu gr. 5cm (poszerzenie istniejącej nawierzchni bitumicznej),
- wykonanie przełożenia korytek i umocnienia płyt ażurowych w rowie,
- wykonanie przebudowy istniejących zjazdów (w tym przełożenie przepustów),
- wykonanie przełożenia rowu przydrożnego,
- wykonanie miejsc postojowych,
- Wykonanie barieroporęczy,
- roboty wykończeniowe; wykonanie poboczy, uporządkowanie terenu, humusowanie z obsianiem,
- wykonanie oznakowania pionowego.

1.1.2. Aktualne ogólne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Przygotowanie i realizację inwestycji należy przeprowadzić zgodnie z wymaganiami Ustawy Prawo Budowlane w trybie zgłoszenia lub pozwolenia na budowę.

Wykonawca w ramach projektu wykonawczego jest zobowiązany uszczegółowić rozwiązania, które są opisane w Programie Funkcjonalno-Użytkowym, a także zaproponować inne rozwiązania niż przedstawione w Programie Funkcjonalno-Użytkowym, jeśli w ten sposób uzyskane korzyści wpływają na zwiększenie jakości, obniżenia kosztów eksploatacji lub poprawią walory użytkowe ścieżki rowerowej.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do zatwierdzenia lub odrzucenia takich zmian w początkowym okresie prac projektowych.

Zamawiający ustanowi nadzór inwestorski nad wykonaniem wszystkich robót objętych zadaniem.

Planowane roboty zlokalizowane są w obrębie istniejącego pasa drogowego. Wykonawca zamówienia winien zapewnić sporządzenie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych przez osoby o odpowiednich uprawnieniach budowlanych. Wykonawca zamówienia, w oparciu o zaakceptowane przez Zamawiającego propozycje rozwiązań, sporządzi niezbędną dokumentację projektową. Dokumentacja projektowa będzie podstawą do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę.

Wykonawca jest zobowiązany do opracowania, uzgodnienia i realizacji projektu organizacji ruchu na czas budowy, uzgodnionego z odpowiednimi władzami. Projekt organizacji ruchu powinien uwzględniać utrzymanie ciągłości ruchu. Wykonawca jest zobowiązany do opracowania harmonogramu i przeprowadzenia robót w taki sposób, aby umożliwić zachowanie nieprzerwanego ruchu na drogach lokalnych oraz dostęp do terenów przyległych, a w tym do każdej działki sąsiadującej z projektowaną inwestycją.

Zmiany ilości lub parametrów opisanych w niniejszym Programie Funkcjonalno-Użytkowym jakie mogą mieć miejsce w trakcie opracowywania przez Wykonawcę Projektu Budowlanego nie będą powodowały zwiększenia Ceny Oferty. Wykonawca przy obliczaniu Ceny Oferty zobowiązany jest wziąć pod uwagę możliwość zwiększenia ilości robót oraz uwzględnić ryzyko z tym związane w Cenie Oferty.

1.1.3. Ogólne właściwości funkcjonowania

Realizacja przedmiotu zamówienia ma zapewnić poprawę komfortu użytkowników drogi (rowerzystów) oraz poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu na drodze powiatowej nr 1489K relacji Sękowa – Rozdziele.

1.2. Wymagania ogólne Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

1.2.1. Przygotowanie terenu budowy

Teren przewidziany pod roboty związane z poszerzeniem jezdni oraz dobudowy pasa postojowego należy do Powiatowego Zarządu Drogowego w Gorlicach.

Miejsca składowania ziemi z wykopów, materiałów odzyskowych, możliwości urządzenia czasowych placów budowy i inne szczegółowe uwarunkowania wykonania robót Wykonawca uzgodni z Zamawiającym i Zarządcą drogi. Pozyskane w trakcie budowy materiały rozbiórkowe, nadające się do ponownego wykorzystania należy wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego w granicach Gminy Sękowa. Pozostałe materiały jak gruz, nadmiar ziemi, humus przechodzi na własność Wykonawcy.

1.2.2. Realizacja robót budowlanych

Na podstawie opracowanych przez Wykonawcę i zaakceptowanych przez Zamawiającego projektów budowlanych należy zrealizować roboty budowlane zgodnie z zakresem rzeczowym i technologią wykonania określoną w tych projektach i specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót.

1.2.3. Roboty w zakresie odwodnienia

Wykonawca robót ma obowiązek poinformowania właścicieli przyległego terenu i urządzeń o przystąpieniu do wykonania robót. W zależności od rodzaju robót odbiorowi podlegają wszelkie roboty wykonane zgodnie z uzgodnionym projektem budowlanym. Wykonawca ponosi wszelkie opłaty związane z nadzorem prowadzonym przez administratorów terenów i urządzeń.

1.2.4. Roboty wykończeniowe i zagospodarowanie terenu

Po wykonaniu zasadniczych robót budowlanych należy uporządkować teren przyległy. Tereny zielone, naruszone podczas prowadzonych robót należy przywrócić do stanu pierwotnego i obsiać mieszankami traw niskich odpornych na działanie czynników występujących w pasie drogowym.

1.2.5. Warunki techniczne wykonania i odbioru robot

Wszelkie roboty przygotowawcze, tymczasowe, a także podstawowe roboty budowlane, będą wykonane według Dokumentacji Projektowej opracowanej przez Wykonawcę i zatwierdzonej przez Zamawiającego. Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość zastosowanych materiałów i wykonywanych robót, za ich zgodność z Dokumentacją Projektową, wymaganiami Programu Funkcjonalno-Użytkowego, projektem organizacji Robot oraz poleceniami Zamawiającego. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za dokładne wytyczenie w planie i wyznaczenie wysokości wszystkich elementów robót zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w Dokumentacji Projektowej. Następstwa jakiegokolwiek błędu spowodowanego przez Wykonawcę w wytyczeniu i wyznaczeniu Robot zostaną, jeśli wymagać tego będzie Zamawiający, poprawione przez Wykonawcę w ramach oferowanej ceny prac projektowych i robót przygotowawczych i budowlanych. Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego. W czasie wykonywania budowy konstrukcji ścieżki rowerowej, należy zapewnić ograniczoną przejezdnosć. Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności cywilnej za wyniki działalności w zakresie:

- organizacji robót budowlanych,
- zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- ochrony środowiska,
- warunków bezpieczeństwa pracy,
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, muszą być oznakowane znakiem budowlanym B lub CE, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami przepisów o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Zamawiający (w ramach Nadzoru Inwestorskiego) przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

Kontrolą Zamawiającego będą w szczególności poddane:

- rozwiązania projektowe zawarte w projektach przed ich skierowaniem do Wykonawcy robót budowlanych, w aspekcie ich zgodności z Programem Funkcjonalno-Użytkowym, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami, oraz innymi warunkami umowy,

stosowania gotowych wyrobów budowlanych. Sprawdzane będą one w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w specyfikacjach technicznych,

- wyroby budowlane wytwarzane przez Wykonawcę, w zakresie zgodności z receptami, podanymi w projekcie wykonawczym,
- sposób wykonania robót budowlanych w aspekcie zgodności wykonania z projektami wykonawczymi i specyfikacjami technicznymi

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z Wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów Zamawiający przewiduje ustanowienie Inspektora Nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór częściowy,
- odbiór końcowy,
- odbiór ostateczny tj. po okresie gwarancji.

W trakcie odbiorów sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:

- użyte wyroby budowlane i uzyskane w wyniku robót budowlanych elementy obiektu w odniesieniu do ich parametrów oraz ich zgodności z dokumentami budowy,
- jakość wykonania robót.

Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania i utrzymywania w stanie nadającym się do użytku, a następnie do likwidacji wszystkich robót tymczasowych, niezbędnych do zrealizowania przedmiotu zamówienia. Do robót tymczasowych będą zaliczone: organizacja robót budowlanych, zabezpieczenia interesów osób trzecich, tymczasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robót, spełnienie warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich, zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową itp.

Zamawiający wymaga wykonania robót w taki sposób, by spełnić wymagania wymienione niniejszym Programie Funkcjonalno-Użytkowym, Rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Polskich Normach i Normach Europejskich. Ponadto elementy konstrukcji winny spełniać

szczegółowe zasady określone w projekcie, jak: profil podłużny i przekroje poprzeczne, przekrój normalny (konstrukcyjny) zaakceptowany przez Zamawiającego, w ramach akceptacji rozwiązań wnioskowanych w projekcie wykonawczym. Zaprojektowane i wykonane roboty winny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Transportu Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz.U. Nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami) „W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.

1.2.6. Warunki środowiskowe

W celu ograniczenia potencjalnego oddziaływania na środowisko gruntowe w trakcie realizacji inwestycji należy przestrzegać zasady minimalnego korzystania ze środowiska w zakresie gospodarki wierzchnią warstwą gleby oraz zachowania maksymalnej powierzchni czynnej biologicznie. Oznacza to min. prowadzenie wykopów w taki sposób, aby warstwa urodzajna gleby (jeżeli występuje) była zdejmowana oddzielnie i odkładana do ponownego wykorzystania.

Gospodarkę odpadami Wykonawca będzie prowadzić zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 o odpadach (Dz. U. z 2010 r., Nr 185, poz. 1243, z późn. zm.), a w szczególności zapewni segregację i składowanie odpadów w wydzielonym, odpowiednio zabezpieczonym miejscu, w razie potrzeby w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez upoważnione podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach robót budowlanych, należy oddzielać od odpadów obojętnych i nieszkodliwych, celem wywozu do specjalistycznych przedsiębiorstw zajmujących się utylizacją.

Wykonawca podejmie wszelkie kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy. Wykonawca będzie unikał uszkodzeń lub uciążliwości dla osób trzecich, własności społecznej i innej, wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Aby zminimalizować oddziaływanie inwestycji na klimat akustyczny w okolicy, roboty budowlane powinny być prowadzone w porze dziennej (6.00-22.00), z wykorzystaniem jak najlepszej jakości sprzętu (generującego możliwie niski hałas).

Gleba i ziemia w rejonie przebudowy drogi narażone są na zanieczyszczenie spowodowane wyciekami szkodliwych substancji z maszyn i urządzeń (oleje, smary, benzyny, płyny

chłodnicze, hamulcowe i in.). W takim przypadku zanieczyszczoną glebę lub ziemię należy zebrać i wywieźć na składowisko odpadów niebezpiecznych lub, o ile to możliwe, poddać odzyskowi za pośrednictwem specjalistycznych firm. Tymczasowe składowanie zanieczyszczonej gleby i ziemi na terenie budowy powinno się odbywać na zaizolowanym podłożu, oraz powinny być one zabezpieczone przed rozmywaniem przez wody opadowe. Najlepiej umieścić ten odpad w szczelnych workach foliowych o odpowiedniej wytrzymałości.

Magazynowanie odpadów może się odbywać na terenie, do którego posiadacz ma tytuł prawny. Miejsce magazynowania odpadów zawsze musi być jednoznacznie oznakowane lub opisane.

1.3. Szczegółowe wymagania Inwestora

1.3.1. Szczegółowy zakres oraz wskaźnikowy przedmiar robót budowlanych

Nie ograniczając się do niżej wymienionych robót, lecz zgodnie z wszystkimi innymi wymaganiami określonymi w Programie Funkcjonalno-Użytkowym, Wykonawca w ramach ceny oferty brutto zaprojektuje i wykona w szczególności następujące roboty budowlane:

- roboty pomiarowe,
- usunięcie w-wy ziemi urodzajnej,
- wycinka drzew,
- wykonanie przebudowy wlotów przepustów (wydłużenie części przelotowej wraz z wykonaniem studni wpadowej lub ścianki czołowej),
- przełożenie barier drogowych i barieroporęczy,
- przełożenie przystanków autobusowych,
- wykonanie żelbetowego muru oporowego,
- wykonanie wykopów (korytowanie pod poszerzenie, przełożenie rowu) i nasypów,
- wykonanie kanalizacji deszczowej (rów kryty wraz z studniami i przykanalikami),
- wykonanie studni wpadowych wraz z wpustem (wpusty krawężnikowo-jezdniowe typ ciężki) i przykanalikiem odprowadzającym wody opadowe do rowu,
- ułożenie krawężników gr 15cm oraz obrzeży gr. 8cm,
- wykonanie konstrukcji i nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm i asfaltobetonu gr. 5cm (poszerzenie istniejącej nawierzchni bitumicznej),
- wykonanie przełożenia korytek i umocnienia płyt ażurowych w rowie,

- wykonanie przebudowy istniejących zjazdów (w tym przełożenie przepustów),
- wykonanie przełożenia rowu przydrożnego,
- wykonanie miejsc postojowych,
- wykonanie barieroporęczy,
- wykonanie oznakowania pionowego.
- roboty wykończeniowe; wykonanie poboczy, humusowanie z obsianiem,
- po wykonaniu zasadniczych robót budowlanych należy uporządkować teren przyległy.

Wykonawca dokona przywrócenia dróg publicznych użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy do stanu z przed rozpoczęciem budowy.

Wykonawca jest zobowiązany, podczas projektowania, uwzględniać optymalizację kosztów realizacji i późniejszego utrzymania drogi i obiektów inżynierskich w ich przewidywanym okresie eksploatacji.

W przypadku zastosowania rozwiązań innowacyjnych Wykonawca, przed zatwierdzeniem Projektu Budowlanego, jest zobowiązany przedstawić instrukcję utrzymania i przewidywane koszty eksploatacji danego elementu.

Ostateczna weryfikacja dokumentacji projektowej przez Zamawiającego nastąpi zgodnie z warunkami określonymi w umowie.

Przedmiotowa weryfikacja nie zwalnia Wykonawcy od uzyskania decyzji administracyjnych koniecznych dla uzyskania niezbędnych uzgodnień, zatwierdzeń, pozwoleń i zezwoleń.

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:

- a) Pozyskania i weryfikacji wszystkich danych niezbędnych do prawidłowego zaprojektowania i wykonania przedmiotu zamówienia,
- b) Sporządzenia bądź pozyskania mapy sytuacyjno - wysokościowej
- c) Wykonania niezbędnego rozpoznania geologicznego,
- d) Wykonania inwentaryzacji istniejących obiektów, urządzeń i sieci w zakresie potrzebnym dla sporządzenia projektu budowlano-wykonawczego,
- e) Przygotowania dokumentów potrzebnych do pozwolenia na budowę bądź zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę (wg wymagań ustawy Prawo budowlane Opracowania projektów wykonawczych (z uwzględnieniem wymagań Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu

funkcjonalno-użytkowego z 2 września 2004 r. Dz. U. z 2004 r. Nr 202 poz. 2072) dla wszystkich branż w formie planów rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, dokładną lokalizację i uwarunkowania ich wykonania,

f) Roboty będą realizowane w oparciu o projekty wykonawcze przedstawione przez Wykonawcę po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę Wykonawcy.

g) Prowadzenia pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami STWiORB

h) Sprawowania nadzoru autorskiego nad realizowanymi robotami ze strony projektanta.

i) Sporządzenia geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Dokumentacja musi być na bieżąco konsultowana i dostarczona do zatwierdzenia Zamawiającemu w terminie umożliwiającym jej sprawdzenie i uwzględniającym czas na ewentualne korekty i poprawki

1.3.2. Zakres robót

W ramach zadania należy zaprojektować budowę ścieżki rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 1489K relacji Sękowa - Rozdziele długości 6001m (km 0+132 do 1+351, od 1+705 do 2+871, od 2+948 do 3+220, od 3+360 do 5+906, od 6+660 do 6+988, od 7+050 do 7+520) zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie; wykonania wykopów i nasypów, korytowania, wykonania odwodnienia (rów kryty, studnie i przykanaliki), wykonanie rowów przydrożnych (ziemnych), wykonanie przełożenia umocnienia dna rowu, przebudowę wlotów przepustów pod drogą (wykonanie studni wpadowych lub ścianek), wykonanie konstrukcji pod ścieżkę rowerową, ułożenie krawężników i obrzeży, wykonanie nawierzchni z kostki brukowej gr 8cm lub z asfaltobetonu gr 5cm (na ścieżce i zjazdach), wykonanie przebudowy przepustów i nawierzchni na zjazdach.

Poniżej przedstawiono przedmiar robót dla zadania inwestycyjnego.

Lp.	Element przedmiaru	[jm]	ilość
1	Roboty pomiarowe	km	6,001
2	Usunięcie ziemi urodzajnej	m2	12 075
3	Wycinka i karczowanie drzew (fi 15-20cm - 35szt, fi 40-45cm - 1szt, fi 50-55cm - 1szt, fi 60-65cm - 1szt)	szt.	38
4	Przebudowa wlotów przepustów (wydłużenie części przelotowej	szt.	24

PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

Zadanie: Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej Sękowa Rozdziele nr 1489K o łącznej dł. 6km.

	wraz z wykonaniem studni wpadowej lub ścianki czołowej),		
5	Przełożenie barier drogowych	m	214
6	Przełożenie barieroporęczy	m	30
7	Przełożenie przystanków autobusowych	szt.	3
8	Wykonanie żelbetowego muru oporowego (beton C30/37) 70mb - 1,4m3/1mb	m3	98
9	Przełożenie rowu (wraz z korytkami i płytami ażurowymi)	m	38
10	Wykopy (korytowanie pod poszerzenie, przełożenie rowu)	m3	4 800
11	Nasypy	m3	4 800
12	Nasypy z dokopu	m3	10 062
13	Wykonanie kanalizacji deszczowej (rów kryty wraz ze studniami i przykanalikami)	m	68
14	Wykonanie studni wpadowych wraz z wpustem (wpusty krawężnikowo-jezdniowe typ ciężki) i przykanalikiem odprowadzającym wody opadowe do rowu	szt.	80
15	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 20cm	m2	11 280
16	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15cm	m2	10 682
17	Ułożenie krawężnika szer. 15cm na ławie betonowej z uzupełnieniem nawierzchni bitumicznej przy krawężniku	m	4 365
18	Ułożenie obrzeży szer. 8cm na ławie betonowej	m	6 013
19	Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr 8cm	m2	9 696
20	Wykonanie nawierzchni z asfaltobetonu gr 5cm (poszerzenie istniejącej nawierzchni bitumicznej),	m2	384
21	Przebudowa zjazdów wraz z przełożeniem przepustów	szt.	80
22	Wykonanie miejsc postojowych dla rowerzystów	szt.	4
23	Wykonanie barieroporęczy	m	2 300
24	Oznakowanie pionowe – znak C-13	szt.	10

Uwaga: Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości podana w powyższej tabeli może ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej.

Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

1.3.3. Wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z przygotowaniem budowy i jej przeprowadzeniem,

Przygotowanie i realizację inwestycji należy przeprowadzić w zgodzie z wymaganiami wynikającymi z Ustawy Prawo Budowlane w trybie zgłoszenia lub pozwolenia na budowę.

Wykonawca jest zobowiązany do opracowania, uzgodnienia i realizacji projektu organizacji ruchu na czas budowy, uzgodnionego z odpowiednimi władzami. Projekt organizacji ruchu powinien uwzględniać utrzymanie ciągłości ruchu. Wykonawca jest zobowiązany do opracowania harmonogramu i przeprowadzenia robót w taki sposób, aby umożliwić zachowanie nieprzerwanego ruchu na drogach lokalnych oraz dostęp do terenów przyległych, a w tym do każdej działki sąsiadującej z projektowaną inwestycją. Projekty oraz budowa, przebudowa lub likwidacja urządzeń infrastruktury technicznej powinny Spełniać obowiązujące przepisy i normy.

1.3.4. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia, obejmujący warunki wykonania i odbioru poszczególnych obiektów budowlanych odniesione do charakterystycznych elementów

Roboty drogowe

- Ścieżka rowerowa szerokość 2.0m, warstwa ścieralna grubości min. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. min. 3cm lub asfaltobeton gr 5cm na podbudowie z kruszywa łamanego grubości min. 15cm i podbudowie z kruszywa naturalnego grubości min. 20cm.
- krawężniki betonowe szer. 15cm na ławie betonowej C12/15
- obrzeża betonowe szer. 8cm na ławie betonowej C12/15
- wykonanie oznakowania pionowego.
- przebudowa istniejących zjazdów (w tym przełożenie przepustów),
- wykonanie miejsc postojowych dla rowerzystów,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- ustawienie barieroporęczy
- roboty wykończeniowe; uporządkowanie terenu, humusowanie z obsianiem

Odwodnienie

- przebudowa wlotów przepustów (wydłużenie części przelotowej wraz z wykonaniem studni wpadowej lub ścianki czołowej),
- wykonanie kanalizacji deszczowej (rów kryty wraz z studniami i przykanalikami),
- wykonanie studni wpadowych wraz z wpustem (wpusty krawężnikowo-jezdniowe typ ciężki) i przykanalikiem odprowadzającym wody opadowe do rowu
- wykonanie przełożenia korytek i umocnienia płyt ażurowych w rowie,
- wykonanie przełożenia rowu przydrożnego,

Uporządkowanie terenu

- Tereny zielone należy oczyścić z gruzu i śmieci, wyrównanie nierówności humusem wraz z obsianiem mieszanką traw.

1.3.5. Organizacja ruchu

Wymagania w zakresie zmian w organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z budową drogi, Wykonawca:

- we własnym zakresie zabezpieczy prowadzenie robót w obrębie wykonywanych robót,
- będzie prowadził roboty uwzględniając ciągłość ruchu pojazdów, w przypadku konieczności zastosowania ruchu wahadłowego, sterowanie ruchem przez pracowników posiadających uprawnienia do kierowania ruchem.
- w przypadku wykonania wykopów o głębokości większej niż 0,5m do wygradzenia, należy zastosować bariery drogowe U-14. W pozostałych przypadkach należy zastosować zapory drogowe U-20, wyposażone w elementy odbłaskowe oraz lampy ostrzegawcze. Przy wygradzeniu wzdłuż jezdni nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu zapór bądź barier. Przy prowadzeniu robót związanych z układaniem krawężników dopuszcza się zastosowanie tablic kierujących U-21, zamiast zapór drogowych U-20. Oznakowanie winno być zgodne z zatwierdzonym projektem czasowej zmiany organizacji ruchu.

- do oznaczania krawędzi oraz zwężeń jezdni należy zastosować tablice kierujące U- 21;

Projekt organizacji ruchu na czas robót powinien być zgodny z harmonogramem robót. Projekt organizacji ruchu, przed przedłożeniem do zatwierdzenia, powinien być uzgodniony z Zamawiającym w zakresie zgodności z harmonogramem.

1.4. Dokumenty Wykonawcy

W ramach Ceny Oferty zgodnie z Warunkami Umowy Wykonawca opracuje wszelkie opracowania jakie mogą okazać się niezbędne dla zaprojektowania, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

W szczególności Wykonawca opracuje niżej wymienione projekty i dokumenty:

- Mapę sytuacyjno-wysokościową,
 - Materiały projektowe wraz z uzyskaniem opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami,
 - Projekt budowlany i wykonawczy,
 - Informacje i Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
 - Pozwolenie na budowę lub zgłoszenie robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę,
 - Projekt docelowej organizacji ruchu,
 - Projekty czasowej organizacji ruchu na czas budowy,
 - Przedmiary robót,
 - Dokumentację powykonawczą,
 - Geodezyjną inwentaryzację powykonawczą Robót na kopiach mapy zasadniczej wydanych przez Powiatowe Ośrodki Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej oraz w edytowalnej wersji numerycznej w standardzie wymaganym odpowiednimi przepisami.
- Wykonawca będzie współpracować z organami administracyjnymi w celu uzyskania stosownych decyzji, a w szczególności uczestniczyć w konsultacjach społecznych, udzielać wyjaśnień na żądanie organu, przedkładać wnioski i dokumenty bezzwłocznie w stosunku do obowiązujących terminów.

Poniższy wykaz nie ogranicza obowiązku przygotowania przez Wykonawcę innych Dokumentów Wykonawcy niezbędnych dla zaprojektowania, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

Wymagania w stosunku do wykonania Dokumentów Wykonawcy są określone w pozostałych częściach niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego.

W opracowywanych Dokumentach Wykonawca uwzględni w szczególności wymagania zawarte w przepisach prawa.

Wymagania dotyczące ilość egzemplarzy opracowań:

Mapa sytuacyjno-wysokościowa – 1szt.

- Projekt budowlany i wykonawczy wraz z wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi – 1 szt.
- Pozwolenie na budowę lub zgłoszenie robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę - 1szt.
- Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – 1szt.
- Projekty czasowej zmiany organizacji ruchu na czas budowy – 1szt.
- Projekt docelowej organizacji ruchu – 1szt.
- Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza robót i sieci uzbrojenia terenu na kopiach mapy zasadniczej wydanych przez Powiatowe Ośrodki Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej – 1szt.

Każdy ww. komplet dokumentów sporządzony przez Wykonawcę należy dostarczyć Zamawiającemu w jednej z wersji cyfrowej edytowalnej .doc, .xls, .dgn, .dwg . oraz w formacie plików pdf.

Wykonawca przystępując do opracowania każdego z wyżej wymienionych Dokumentów, a także wszelkich innych dokumentów niezbędnych dla wykonania przedmiotu zamówienia, uzgodni z Inspektorem Nadzoru sposób przeprowadzenia przeglądów i uzyska akceptację Zamawiającego w zakresie sposobu postępowania w związku z przeglądami i akceptacją tych dokumentów.

W szczególności Wykonawca uwzględni w harmonogramie prac projektowych terminy niezbędne na przeprowadzenie przeglądów i akceptacji procedury zatwierdzenia Projektu budowlanego oraz terminy na uzyskanie uzgodnień, zezwoleń i zatwierdzeń wydawanych przez organy uzgadniające dokumenty i właściwe decyzyjne organy administracyjne.

Wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie Dokumentów Wykonawcy objętych powyższym wykazem i innych dokumentów niezbędnych dla wykonania przedmiotu zamówienia, zawierające koszty uzyskania wymaganych uzgodnień oraz stanowisk, postanowień i decyzji administracyjnych związanych z opracowaniem i zatwierdzeniem dokumentacji, realizacją i przekazaniem do użytkowania jest ujęte w ramach Ceny Oferty.

1.5. Przeznaczenie i ogólne zasady zastosowania STWiORB

Specyfikację Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) stanowiące część niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego, określają wymagania Zamawiającego

w stosunku do przedmiotu zamówienia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz Programu funkcjonalno-użytkowego.

Specyfikacje Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych uzupełniają opis przedmiotu zamówienia w zakresie wymagań technicznych a zawarte w nich wymagania w zakresie materiałów i ich jakości, sprzętu, środków transportowych, warunków wykonania robót, badań i kontroli jakości należy traktować jako minimalne w stosunku do wymagań jakie będą zawarte w opracowywanych przez Wykonawcę Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB).

1.6. Szczegółowe wymagania Zamawiającego dotyczące opracowania dokumentacji projektowej

- a) Sporządzenie mapy sytuacyjno - wysokościowej
- b) Sporządzenie i przedłożenie do akceptacji Zamawiającego dokumentacji projektowej oraz uzyskanie takiej akceptacji.
- c) Opracowanie Projektu Wykonawczego, przedstawiającego szczegółowe usytuowanie wszystkich urządzeń i elementów Robot, ich parametry wymiarowe i techniczne, szczegółową specyfikację (ilościową i jakościową) Urządzeń i Materiałów.
Dokumentacja projektowa powinna zawierać i rozwiązywać następujące zagadnienia:
 - szczegółowy harmonogram robót dla całego zadania,
 - organizację robót dla każdego odcinka, z uwzględnieniem jak najmniejszego zakłócenia w komunikacji zbiorowej, a także minimalizację utrudnień w ruchu samochodowym,
 - informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
 - organizację placu budowy na potrzeby zaplecza budów dla poszczególnych zadań,
- d) Opracowanie projektów tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas robót, uzgodnionej z odpowiednimi służbami,
- e) Opracowanie projektów stałej organizacji ruchu drogowego, uzgodnionej z odpowiednimi służbami,
- f) Opracowanie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

(Dz. U. Nr 120 poz. 1126),

g) Wykonanie dokumentacji powykonawczej wraz z niezbędnymi opisami w zakresie i formie jak w Dokumentacji projektowej, której treść przedstawiać będą roboty tak, jak zostały przez Wykonawcę zrealizowane. Dokumentację powykonawczą należy dostarczyć Inspektorowi Nadzoru do przeglądu przed złożeniem wniosku o uzyskanie pozwolenia na użytkowanie.

h) Zapewnienie nadzoru autorskiego przez cały czas trwania inwestycji.

Wszelkie opłaty administracyjne ponoszone w wyniku prowadzonych działań związanych z uzyskiwaniem uzgodnień, opinii i decyzji Wykonawca winien wliczyć do ceny opracowania dokumentacji projektowej.

Zamawiający wymagał będzie przedłożenia do akceptacji Projektu Wykonawczego przed jego skierowaniem do realizacji, w aspekcie zgodności z ustaleniami Programu Funkcjonalno-Użytkowego i Kontraktu.

Zawartość dokumentacji musi być zgodna z obowiązującymi przepisami i obejmować wszelkie niezbędne opracowania w tym projekty wykonawcze, we wszystkich branżach wraz z niezbędnymi uzgodnieniami i pozwoleniami, przedmiary robót oraz ślepy kosztorys, Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

Dokumentacja musi być na bieżąco konsultowana i dostarczona do zatwierdzenia Zamawiającemu w terminie umożliwiającym jej sprawdzenie i uwzględniającym czas na ewentualne korekty i poprawki.

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

2.1. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Zamawiający oświadcza, iż posiada prawo do dysponowania działkami, na których będą realizowane roboty budowlane.

2.2. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego drogownictwa i infrastruktury technicznej

– Prawo Budowlane - Ustawa z 7 lipca 1994 (tekst jednolity Dz. U. z 2010r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.)

- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2008r. nr 193 poz. 1194 z późn. zm.)
 - Ustawa o drogach publicznych z 21 marca 1985 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r., nr 19 poz. 115 z późn. zm.)
 - Ustawa Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2010 nr 113 poz. 759 z późn. zmianami).
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z 31 lipca 2002 roku (Dz. U. z 2002r. nr 170 poz. 1393 z późn. zm.)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z 23 września 2003 r. (Dz. U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729)
 - Ustawa Prawo o ruchu drogowym z 20 czerwca 1997 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2005r. nr 108 poz. 908 z późn. zm.)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z 3 lipca 2003 r. (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.)
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z 2 marca 1999 r. (Dz. U. z 1999r. nr 43 poz. 430 z późn. zm.)
 - Ustawa o odpadach z 27 kwietnia 2001 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2010r. nr 185 poz. 1243 z późn. zm.)
 - Ustawa z 27 kwietnia 2001 r. prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2008r. nr 25 poz. 150 z późn. zm.)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126),
- Normy budowlane, które muszą być zastosowane:
- PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe - Roboty ziemne - Wymagania i badania
- PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe - Odwodnienie dróg

PN-S-06102:1997 Drogi samochodowe - Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie
PN-EN 13043:2004 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu,
PN-EN 12591:2010 Asfalty i lepiscza asfaltowe - Wymagania dla asfaltów drogowych
Wykonawca jest zobowiązany uwzględnić wszelkie zmiany przepisów dotyczących inwestycji opisanej w programie, wprowadzone w trakcie realizacji umowy.

2.3. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

2.3.1. Kopia mapy ewidencyjnej i zasadniczej

Kopia mapy ewidencyjnej i zasadniczej jest dołączona do niniejszego Programu Funkcjonalno-Użytkowego.

2.3.2. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Sękowa

2.3.3. Inwentaryzacja zieleni

Przewidziano drzewa do wycinki w ilości 38szt tj: fi 15-20cm - 35szt, fi 40-45cm - 1szt, fi 50-55cm - 1szt, fi 60-65cm - 1szt)

Pozostała zieleń (drzewa i krzewy) na terenie inwestycji pozostanie nienaruszona w trakcie robót.

2.3.4. Dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery do analizy ochrony powietrza oraz posiadane raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska

Przedsięwzięcie nie ma wpływu na stan zanieczyszczeń atmosfery. Jedynie etap wykonania robót może taki stan naruszyć, lecz ze względu na krótkotrwały charakter nie odgrywa roli w zmianach tego stanu.

2.3.5. Pomiaru ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości

Na etapie realizacji inwestycji emitowany będzie hałas związany z pracą maszyn: użyciem ciężkiego sprzętu tj. koparki, ładowarki, itp. oraz ruchem pojazdów ciężarowych. Na poziom emisji hałasu będzie miał wpływ czas przeznaczony na prowadzenie robót oraz równoczesność pracy maszyn i urządzeń.

W celu ograniczenia emisji hałasu powinny być stosowane urządzenia nowszej generacji charakteryzujące się niższą emisją hałasu do środowiska, a prace budowlane powinny być prowadzone wyłącznie w porze dziennej między godziną 6.00 a 22.00.

Na etapie eksploatacji emitowany hałas nie ulegnie zmianie. Ze względu na to że nie prognozuje się znacznego poziomu natężenia ruchu w rejonie analizowanej inwestycji, przy czym nastąpi poprawa parametrów technicznych i użytkowych przebudowanego odcinka drogi.

2.3.6. Inwentaryzacja lub dokumentacja obiektów budowlanych

Obiektem budowlanym jest droga powiatowa nr 1489K relacji Sękowa – Rozdziele, łączna długość budowanej ścieżki wynosi 6001m (odcinek w km od 0+132 do 1+351, od 1+705 do 2+871, od 2+948 do 3+220, od 3+360 do 5+906, od 6+660 do 6+988, od 7+050 do 7+520). Dokumentacja projektowa obejmować będzie wykonanie wykopów i nasypów, korytowanie, wykonanie odwodnienia (rów kryty, studnie i przykanaliki), wykonanie studni wpadowych przykrawężnikowych, wykonanie rowów przydrożnych, wykonanie przełożenia umocnienia dna rowu, przebudowę wlotów przepustów pod drogą (wykonanie studni wpadowych i ścianek), wykonanie przełożenia przystanków autobusowych, barier drogowych i barieroporęczy, wykonanie konstrukcji pod ścieżkę rowerową, ułożenie krawężników i obrzeży, wykonanie nawierzchni z kostki brukowej gr 8cm i asfaltobetonu gr 5cm (na ścieżce i zjazdach), wykonanie przebudowy przepustów i nawierzchni na zjazdach.