

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU

ROBÓT BUDOWLANYCH

ZADANIE : BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WZDŁUŻ DROGI POWIATOWEJ SĘKOWA-ROZDZIELE NR 1489K O ŁĄCZNEJ DŁUGOŚCI 6 KM

Do zadań Gminy Sękowa należy realizacja zadań merytorycznych, związanych z budową ścieżki rowerowej Sękowa – Wapienne o długości 6 001,00 m wraz z infrastrukturą towarzyszącą - 4 punktami przesiadkowymi (typu "B&R"), pozwalającymi na integrację ruchu z komunikacją zbiorową. Wiązać się to będzie z następującymi działaniami:

1. realizacją robót budowlanych,
2. wykonaniem miejsc przesiadkowych („B&R”)
3. oznakowaniem powstałej ścieżki.

Wszystkie rowerowe punkty przesiadkowe pozbawione będą barier architektonicznych, dostosowane zostaną dla rowerów dla osób niepełnosprawnych. Specjalnie dostosowane zostaną miejsca przesiadkowe, umożliwiając komfortowe wejście do niskopodłogowego autobusu, wyposażonego również w rampy wjazdowe.

Stworzone ścieżki z dopuszczeniem ruchu pieszych będą utwardzone, wolne od słupków, znaków, przeszkód, z obniżeniem progów w miejscu przejścia/przejazdu przez jezdnię.

Realizacja prac budowlanych w związku z budową ścieżki rowerowej w gminie Sękowa (obejmuje miejscowości: Męcina Mała, Męcina Wielka, Wapienne) o długości: 6 001 m. Wybudowana ścieżka będzie zintegrowana z linią autobusową Miasta Gorlice obsługiwaną przez zakupiony niskopodłogowy, ekologiczny tabor.

Przy ścieżce zostaną stworzone 4 miejsca przesiadkowe – parkingi typu „Bike&Ride”, pozwalające na pozostawienie roweru i kontynuowanie podróży komunikacją zbiorową.

Zaprojektowaną ścieżkę cechować będzie:

- bezpośredniość - brak objazdów, ścieżka poprowadzona możliwie najkrótszą trasą w ciągu drogi,
- komfort użytkowania - utwardzona nawierzchnia, eliminacja słupów, znaków, barier i innych przeszkód w minimalnej odległości 0,5 m; promienie łuków min. 10 m mierzone po wewnętrznej krawędzi łuku, zastosowanie rozwiązań umożliwiających bezpieczny zjazd rowerzysty – obniżenia progów do 0m; wytyczenie ścieżki w terenie płaskim, pozbawionym nierówności, brak podjazdów; zapewnienie przejazdu ścieżką niezależnie od warunków pogodowych;

- bezpieczeństwo – poprzez odseparowanie od ruchu samochodowego.

Oznakowanie ścieżek znakami pionowymi, poprzez zastosowanie, zgodnie z przepisami, znaków C13 dla trasy zaprojektowanej jako droga dla rowerów.

1. Wykonanie miejsc przesiadkowych

W ramach zadania zaplanowano do realizacji 4 miejsca przesiadkowe dla rowerzystów w lokalizacjach wskazanych na załączonej mapie

Każde miejsce przesiadkowe ma być wyposażone w :

- wiatę o konstrukcji drewnianej pokryta gontem papowym lub blachą
- stojak rowerowy ze stali nierdzewnej na 9 stanowisk trwale przytwierdzony do podłoża
- ławkę trwale przytwierdzoną do podłoża
- kosz na śmieci
- posiadać nawierzchnię z kostki betonowej

Załączniki :

1. Mapa pogładowa przebiegu ścieżki rowerowej
2. Mapa ze wskazaniem miejsc przesiadkowych dla rowerzystów

mgr inż. Marcin Wszółek
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
PDK/0229/POOD/10

M. Wszółek

Istniejące ścieżki rowerowe

1,2,3,4 lokalizacja miejsc przesiadkowych i stojaków

Planowana do budowy ścieżka rowerowa

Wisłoka z dopływami*

Wisłoka z dopływami

Lokalizacja punktu przesiadkowego
nr 1 wraz ze stojakiem na rowery

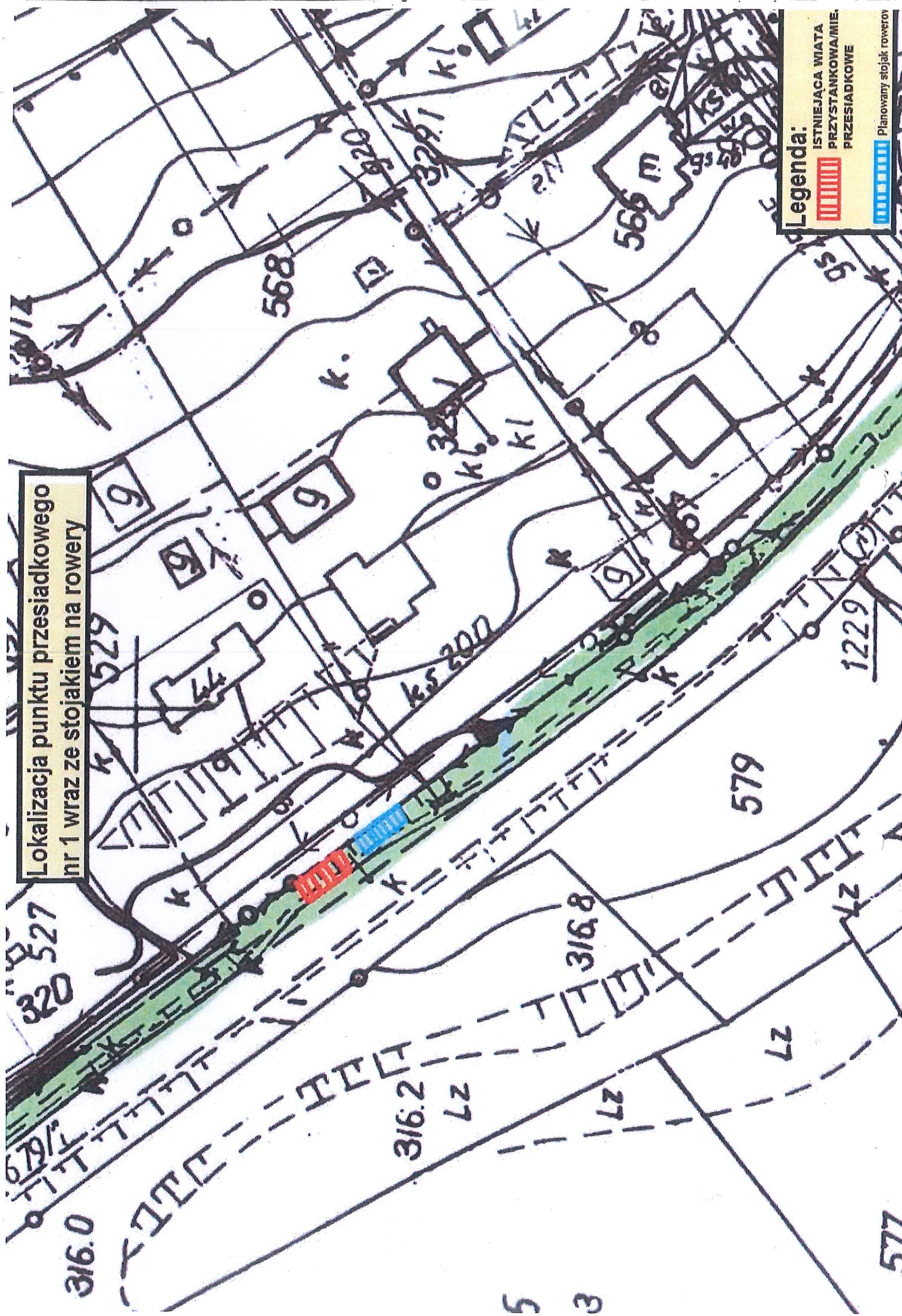
Legenda:



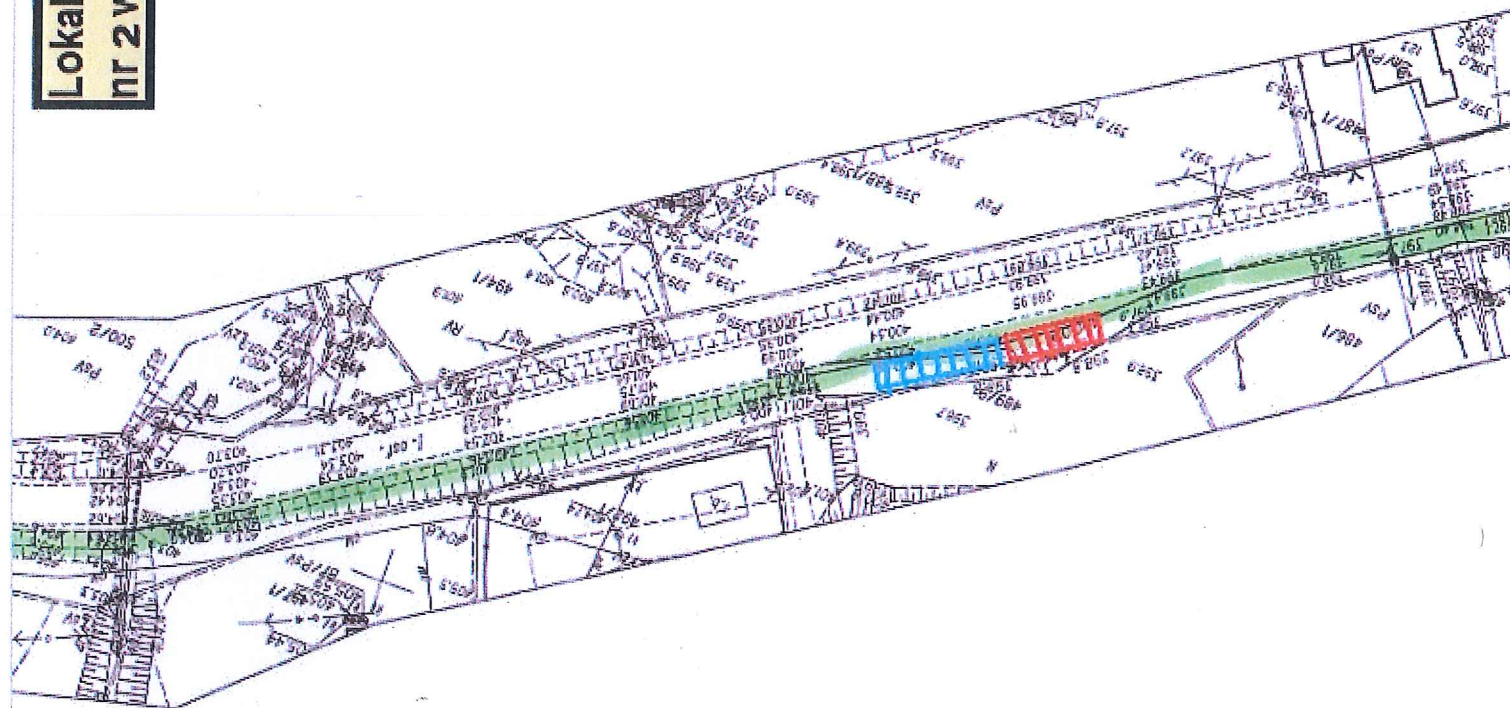
ISTNIEJĄCA WIATA
PRZYSTANKOWA/MIE.
PRZESIADKOWE



Planowany stojak rowerowy



Lokalizacja punktu przesiadkowego nr 2 wraz ze stojakiem na rowery



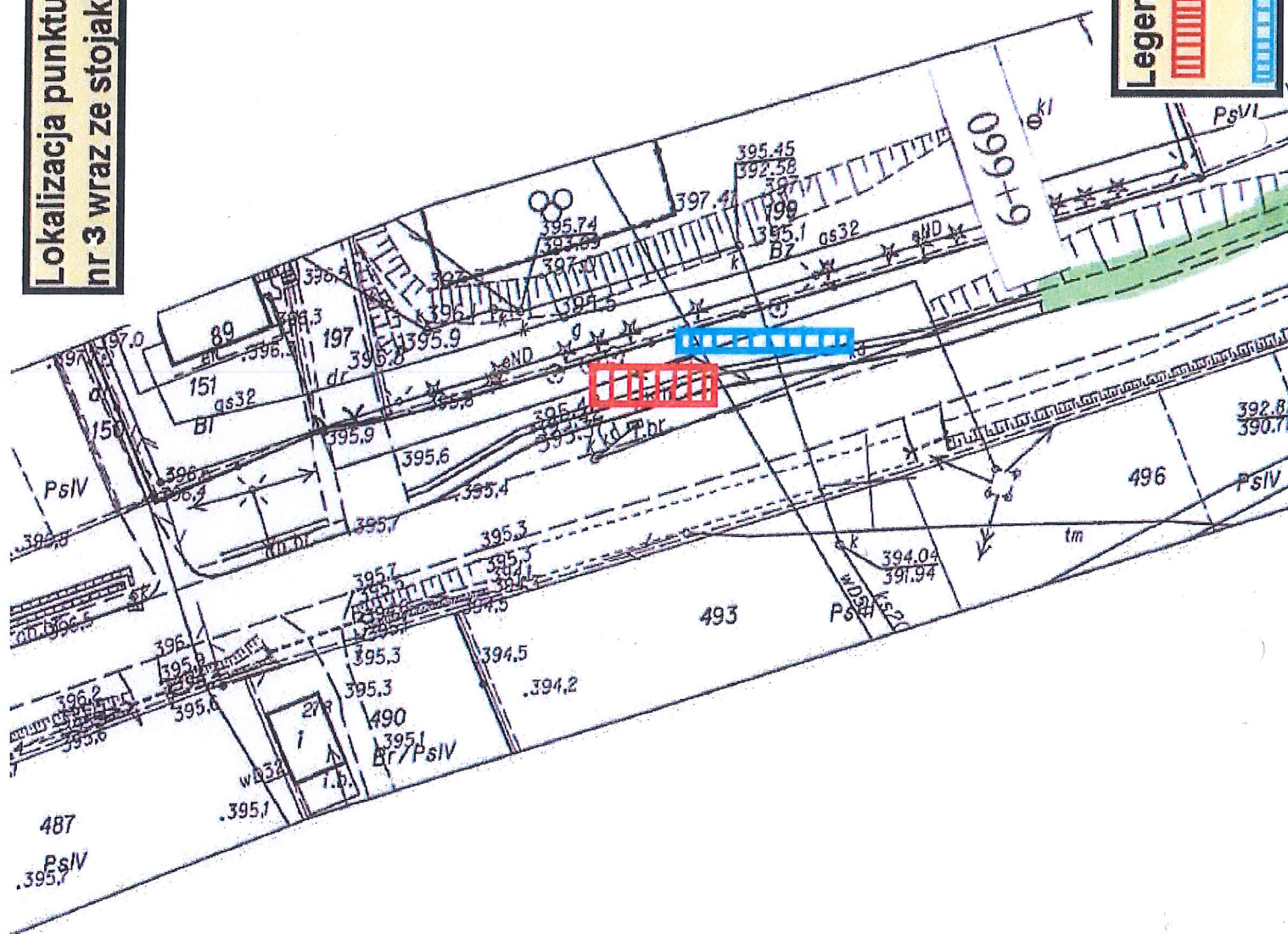
Legenda:

- ISTNIEJĄCA WIATA
- PRZYSTANKOWA MIEJSCE PRZESIADKOWE
- PLANOWANY STOJAK ROWEROWY

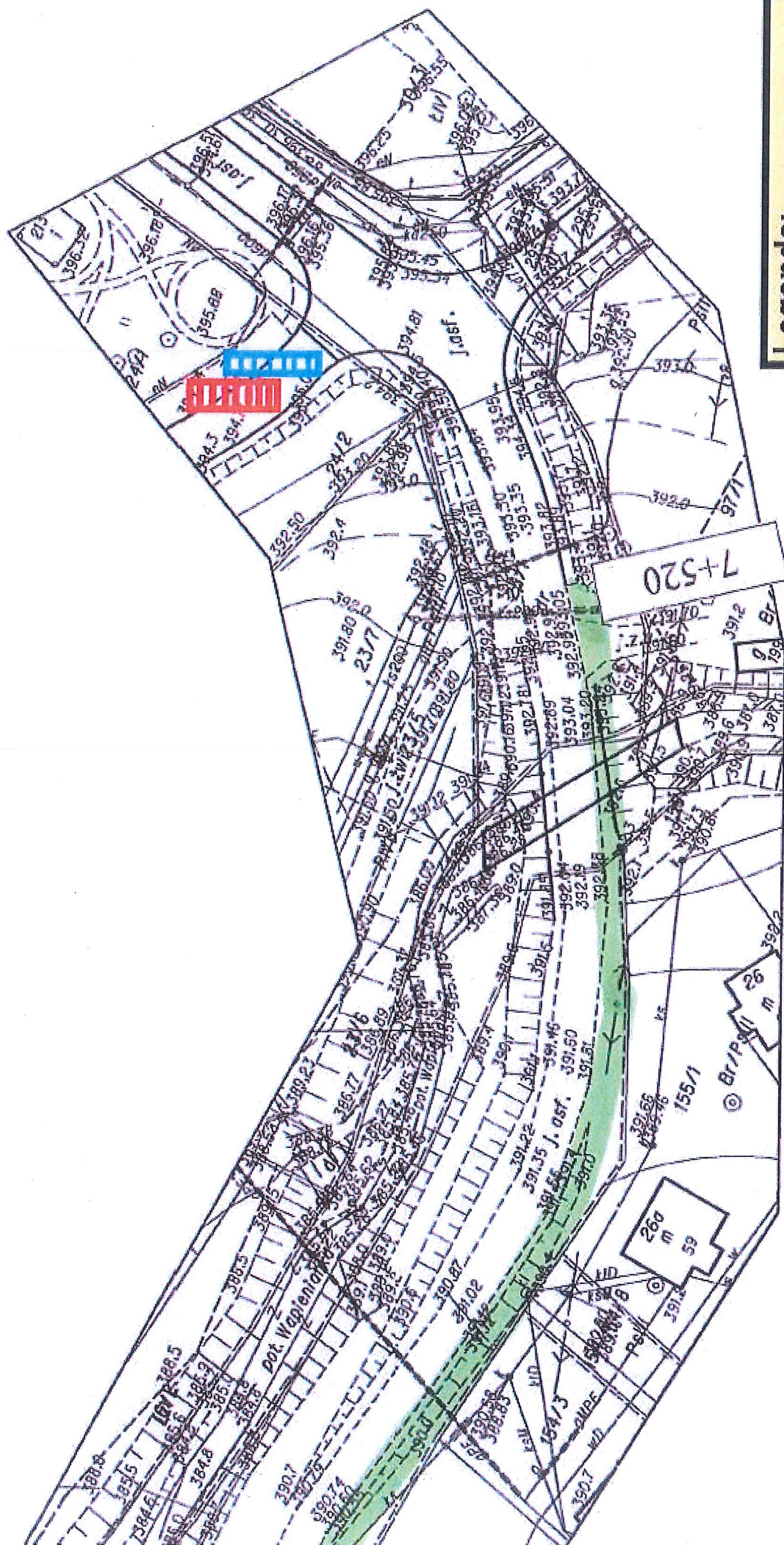
**Lokalizacja punktu przesiadkowego
nr 3 wraz ze stojakiem na rowery**

Legenda:

- ISTNIEJĄCA WIATA PRZYSTANKOWA/MIEJSCE PRZESIADKOWE
- Planowany stojak rowerowy



Lokalizacja punktu przesiadkowego nr 4 wraz ze stojakiem na rowery



Legenda:

ISTNIEJĄCA WIATA
PRZYSTANKOWA/MIEJSCE
PRZESIADKOWE



Planowany stojak rowerowy

